



**ТОО «Kazakhstan Petrochemical Industries Inc.»** (далее KPI Inc.) создано в **2008 году**. Входит в группу компаний **АО «ФНБ «Самрук-Казына»**.



**Участники:**

- **99%** - ТОО «Объединенная химическая компания»
- **1%** - ТОО «Фирма Алмэкс Плюс».



**28 июня 2018** года ТОО «KPI Inc.» передано в доверительное управление **АО «НК «КазМунайГаз»**.



Оператор **первой фазы** Интегрированного Газохимического Комплекса в Атырауской области ( **Производство Полипропилена** ).



Реализуется на территории **специальной экономической зоны** «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк».



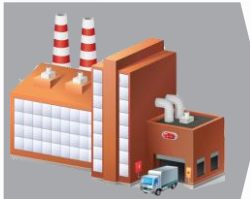
**Генеральный подрядчик** – компания «China National Chemical Engineering Company»

**Технология Catofin и Novolen** от лицензиара Lummus Technology



# СТРОИТЕЛЬСТВО ИНТЕГРИРОВАННОГО ГАЗОХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА В АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

## ЦЕЛИ ПРОЕКТА



СТРОИТЕЛЬСТВО **ПЕРВОГО** ГАЗОХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА  
СОЗДАНИЕ **НЕФТЕХИМИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА** В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН  
ВЫПУСК **ЭКСПОРТОРИЕНТИРОВАННЫХ** ПРОДУКТОВ С ВЫСОКОЙ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТЬЮ  
ПРОИЗВОДСТВО **ПОЛИМЕРОВ** ДЛЯ **ДИВЕРСИФИКАЦИИ** ПРОМЫШЛЕННЫХ **ОТРАСЛЕЙ**

## СОСТАВ ПРОЕКТА



УСТАНОВКА **ДЕГИДРИРОВАНИЯ ПРОПАНА (РДН)** - Технология: **CATOFIN**  
УСТАНОВКА **ПОЛИМЕРИЗАЦИИ (РР)** - Технология: **NOVOLEN**  
ОБЪЕКТЫ ОБЩЕЗАВОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА



**629 ТЫС. ТОНН**  
**ПРОПАНА**  **$C_3H_8$**   
**В ГОД**

**10 500** **ВАГОНОВ**



**ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ:**  
**500 000 ТОНН/ГОД**



**ПОЛИПРОПИЛЕН**  
**В ГРАНУЛАХ**

**20 000 000**  
**МЕШКОВ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ**

**ПОТРЕБИТЕЛИ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ:**



**ЕВРОСОЮЗ**  
**БЛИЖНИЙ ВОСТОК**  
**КИТАЙ**  
**РОССИЯ И ДР.**

**ВЫПУСК**  
**ГОТОВОЙ**  
**ПРОДУКЦИИ**



**АВГУСТ**  
**2021**

**3D модель: готовность 90%**

**Чертежи строительных конструкций: выдано в производство 82%** по состоянию на: 10.11.2019

**Оборудование с длительным сроком изготовления, основное оборудование: заказы размещены 100%**

**Фундаментные работы: выполнено 90 000 м<sup>3</sup> из 103 000 м<sup>3</sup>, завершение в 2019 году**

**Ведется монтаж:**

- **Металлоконструкции выполнено 750 тонн из 23 000 тонн**
- **Подземные коммуникации выполнено 7 853 п.м из 20 753 п.м**
- **Верхние бетонные конструкции выполнено 8 177 м<sup>3</sup> из 31 881 м<sup>3</sup>**

**Поставка технологического оборудования: начато в 2019 году**

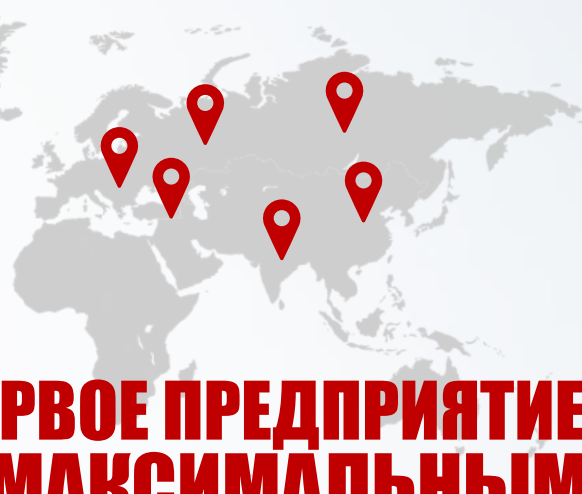
**Обеспечена инфраструктура для строительства и проживания рабочего персонала:**

- **Арматурный цех, Цеха дробеструйной очистки, покраски металлоконструкций и трубных узлов, склады**
- **Офисы, Общежития, Столовые, Котельная, Прачечная, Медицинский кабинет**



**01**

**ПРОЕКТ РЕАЛИЗУЕТСЯ  
В ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ  
БЛИЗОСТИ К ОСНОВНЫМ  
РЫНКАМ СБЫТА**


**02**


**ПЕРВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
С МАКСИМАЛЬНЫМ  
ЗАДЕЙСТВИЕМ  
ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**03**

**КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ МЕСТ  
В ПЕРИОД  
СТРОИТЕЛЬСТВА**



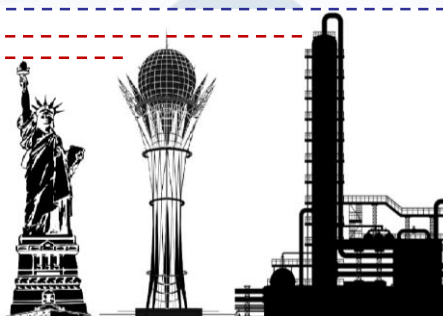
**3000  
ЧЕЛОВЕК**



**В ПЕРИОД  
Эксплуатации  
562  
человека**

**04**

**САМОЕ КРУПНОЕ  
ПРОМЫШЛЕННОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ  
В КАЗАХСТАНЕ**



**105 М**

**05**

**ИЗГОТОВИТЕЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

**ОДСИ**

Казахстан – 1%  
Европа – 75%  
ЮЖНАЯ КОРЕЯ – 12%  
ЯПОНИЯ – 2%  
РОССИЯ – 3%  
КИТАЙ – 6%  
США – 1%

**ОСНОВНОЕ**

Казахстан – 7%  
Крупные международные  
компании – 56%  
Международные  
корпорации в Китае – 12%  
Китай – 25%



# ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК ОБОРУДОВАНИЯ



Комбинированные перевозки (авто, жд, морские, авиа) способствуют **развитию транзитных маршрутов по территории Казахстана.**

## Развитие внутренних перевозок по территории Казахстана

- Транснациональные перевозки: **Квалифицированная Казахстанская логистическая компания**
- Морские перевозки: **АО «НМСК «КазМорТрансФлот»** (с портов Черного моря)
- Железнодорожные перевозки: **АО «НК «КазахстанТемірЖолы»**

# ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ УРАЛО-КАСПИЙСКОГО КАНАЛА

Разработка проекта, выполнение работ: **Местные компании Атырауской области**

Положительный мультипликативный эффект для **экологии и экономики региона**

- Увеличение стока воды в р.Урал
- Улучшение гидрологической обстановки
- Очистка многолетних донных отложений
- Интенсификация **коммерческого судоходства**
- Создание условий для **подхода судов к порту «Атырау»**
- Увеличение **популяции рыбы**
- Решение **многолетней проблемы захода большегрузных судов с низкой осадкой из Каспийского моря в устье р.Урал.**

